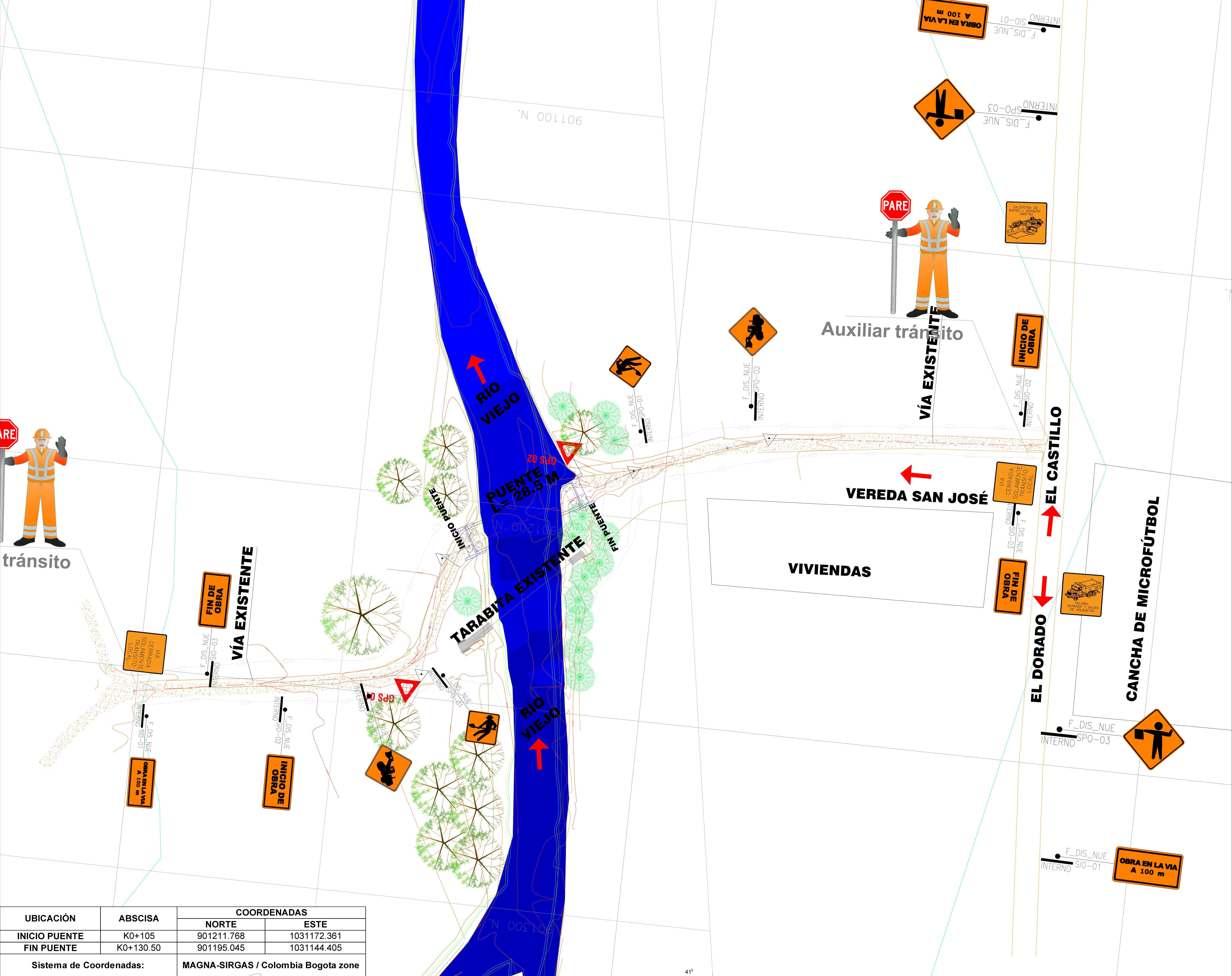


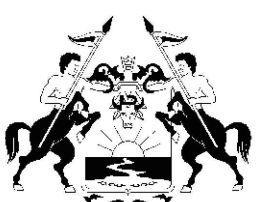


CONVENCIONES

TIPO DE SEÑAL	DESCRIPCIÓN	ESQUEMA
SIO-02 (INICIO DE OBRA) Y SIO-03 (FIN DE OBRA)	Esta señal indicará el inicio de los trabajos en la vía o zona adyacente a ella, con el mensaje "INICIO DE OBRA". Igualmente, se instalará otra señal con las mismas características, pero indicando el sitio de finalización de la obra, con la leyenda "FIN DE OBRA".	INICIO DE OBRA FIN DE OBRA
SEÑAL SIO-01 (OBRA EN LA VIA A XXX m)	Esta señal alerta a los conductores sobre trabajos en la vía, indicando la distancia exacta (en metros) a la que se encuentra la intervención. Su objetivo es preparar a los usuarios de la carretera para posibles cambios en el tránsito, como reducción de carriles o disminución de velocidad. Generalmente, está acompañada de un pictograma que simboliza una obra a X distancia. Esta señal debe colocarse a una distancia suficiente para que los conductores tengan tiempo de reaccionar. Es crucial para garantizar la seguridad vial y el buen flujo del tráfico en áreas con trabajos.	OBRA EN LA VIA A XXX m
SEÑAL SPO-01 (HOMBRES TRABAJANDO)	Esta señal alerta a los conductores sobre la presencia de trabajadores en la carretera. Esta señal, generalmente de forma romboidal, indica que en la zona de la vía se están realizando labores de mantenimiento, reparación o construcción. Su objetivo es que los conductores reduzcan la velocidad y estén atentos a posibles cambios en el tráfico o la presencia de obstáculos. Es vital para proteger tanto a los trabajadores como a los usuarios de la vía. La señal debe colocarse con suficiente antelación a la zona de trabajo para asegurar la seguridad de todos.	
SEÑAL SPO-02 (TRABAJO EN LA VIA)	Esta señal se utiliza para advertir sobre la presencia de maquinaria en la zona de trabajo, la que generalmente circula a baja velocidad o puede encontrarse entrando o saliendo de la vía o estacionada.	
SEÑAL (VIA CERRADA SOLAMENTE TRANSITO LOCAL)	Esta señal de regulación indica que el acceso a una determinada vía está completamente restringido. Generalmente, tiene un pictograma en el que describe "VIA CERRADA SOLAMENTE TRANSITO LOCAL". Su propósito es garantizar que los conductores no intenten ingresar a una vía bloqueada, evitando así riesgos y accidentes.	VIA CERRADA SOLAMENTE TRANSITO LOCAL
PELIGRO ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	Esta señal se empleará para advertir a los conductores la aproximación a un tramo de vía que estará entrando y saliendo vehículos de carga pesada en la obra.	PELIGRO ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS
SEÑAL SPO-03 (BANDERERO)	Esta señal se empleará para advertir a los conductores la aproximación a un tramo de vía que estará regulado por personal de obra.	
SEÑAL SRO-04 PARE/SIGA Y AUXILIAR DE TRÁNSITO.	Esta señal se empleará para controlar a los usuarios de la vía.	

CONVENCIONES EN PLANTA

- CURVAS DE NIVEL MAYORES
- CURVAS DE NIVEL MENORES
- EJE VIA
- CAPA VEGETAL
- PUENTE VEHICULAR
- GPS
- TARABITA

UBICACIÓN	ABSCISA	COORDENADAS	
		NORTE	ESTE
INICIO PUENTE	K0+105	901211.768	1031172.361
FIN PUENTE	K0+130.50	901195.045	1031144.405
Sistema de Coordenadas:		MAGNA-SIRGAS / Colombia Bogota zone	
	AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META ROTULO PARA PLANOS 110-GPY-FR-053-V02 29/08/2024	DISEÑO:	REVISÓ:
		ING. ESP. ANDRÉS FELIPE LIZARAZO QUINTERO MP. N° 091037-0539299 CND	ING. ESP. NICOLÁS ALBERTO DAZA CALDERON MP. N° 25202-366836 CND
		DIBUJO:	APROBÓ:
		ING. ESP. ANDRÉS FELIPE LIZARAZO QUINTERO MP. N° 091037-0539299 CND	ING. FERNANDO FAJARDO ALVAREZ MP. N° 25202-357199 CND

MODIFICACIONES:	

CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RÍO VIEJO, EN LA VEREDA SAN JOSÉ EN EL MUNICIPIO DE EL DORADO META.		CONTIENE: PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO		FECHA: MARZO DE 2025	VERSIÓN: 1.0
UBICACIÓN: MUNICIPIO DE EL DORADO DEPARTAMENTO DEL META	PLANO N°. 1 / 1	ESCALA: 1:500	ARCHIVO: PMT RIO VIEJO.DWG		